

TO BE PUBLISHED IN PART II SECTION 2 SUB- SECTION (ii) OF THE EXTRAORDINARY
GAZETTE OF INDIA.

GOVERNMENT OF INDIA
MINISTRY OF CIVIL AVIATION
RAJIV GANDHI BHAWAN, NEW DELHI

August 2013.

NOTIFICATION

S.O... whereas Bombardier Q-400 aircraft VT-SUH of M/s Spicejet Ltd. operating flight from Chennai to Tuticorin met with a Serious Incident at Tuticorin Airport on 28-07-2013.

And whereas it appears to the Central Government that it is expedient to investigate and determine the causes and contributory factors leading to the Serious Incident and make recommendations to avoid reoccurrence of such incidents in future.

Now, in exercise of the powers conferred by the Rule 11(1) of the Aircraft (Accident and Incidents Investigation) Rules 2012, the Central Government hereby directs that a formal inquiry of the said serious incident be held.

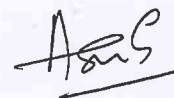
The Central Government is pleased to appoint a Committee of Inquiry headed by Sh. B S Rai, DDG, AAIB with following members to inquire into the circumstances of this serious incident.

1. Sh. S Durairaj, Assistant Director (Chennai Region), AAIB
2. Capt. Nitin Anand, FOI, DGCA

The committee will also take the assistance of other experts/agencies whenever required.

The headquarters of the Committee will be at New Delhi.

The Committee will complete its inquiry and submit its report to the Central Government preferably within six months.



(G. Asok Kumar)
Joint Secretary to the Govt. Of India

(No.AV.15013/03/2013-DG)

To,
The Manager
Government of India Press
Mayapuri, New Delhi.

भारत सरकार
नागर विमानन मंत्रालय
राजीव गांधी भवन, नई दिल्ली

अगस्त, 2013

अधिसूचना

सा.आ..... जबकि मैसर्स स्पाईस जेट का बोम्बाडियर क्यू-400 विमान वीटी-एसयूएच दिनांक 28.07.2013 को तूतीकोरियन हवाईअड्डा पर चेन्नई से तूतीकोरियन जाते हुए गंभीर रूप से दुर्घटनाग्रस्त हो गया।

और जबकि केन्द्र सरकार को ऐसा प्रतीत होता है कि उक्त दुर्घटना की तत्काल जांच करने तथा इस गंभीर दुर्घटना के लिए उत्तरदायी कारकों का पता लगाने और भविष्य में ऐसी दुर्घटनाओं की पुनरावृत्ति से बचने हेतु सिफारिशें करने के लिए जांच कराई जाए।

अब, वायुयान नियमावली, 2012 के नियम 11 (1) (दुर्घटना तथा घटना की जांच) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए केन्द्र सरकार एतद्वारा यह निर्देश देती है कि उक्त गंभीर दुर्घटना की औपचारिक जांच की जाए।

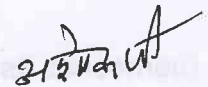
केन्द्र सरकार, दुर्घटना की परिस्थितियों की जांच करने हेतु श्री बी.एस.राय, उप महानिदेशक, एएआईबी की अध्यक्षता में निम्नलिखित सदस्यों की जांच समिति नियुक्त करती है:-

1. श्री एस. दुरईराज, सहायक निदेशक (चेन्नई क्षेत्र), एएआईबी
2. कैप्टन नितिन आनंद, एफओआई, डीजीसीए

जब कभी अपेक्षित होगा, समिति अन्य विशेषज्ञों/एजेंसियों की सहायता भी लेगी।

समिति का मुख्यालय नई दिल्ली में होगा।

समिति इसकी जांच पूरी करके अपनी रिपोर्ट केन्द्र सरकार को छः महीने के भीतर प्रस्तुत करेगी।



(जी.अशोक कुमार)

संयुक्त सचिव, भारत सरकार

(सं.-एवी-15013/8/2013-डीजी)

सेवा में,

प्रबंधक,

भारत सरकार मुद्रणालय,

मायापुरी, नई दिल्ली।