

भारत के असाधारण राजपत्र के भाग-II खंड 3 के उप खंड (ii) में प्रकाशन के लिए

भारत सरकार
नागर विमानन मंत्रालय
राजीव गांधी भवन, नई दिल्ली

21 नवम्बर, 2016

अधिसूचना

IFO

सा. आ..... जबकि मेसर्स इंडिगो विमान ए320 (रजि.-वीटी-केएएमबी) एवं मेसर्स केएलएम एयरवेज़ बोइंग बी789 (रजि.-पीएचबीएचजी) दिनांक 02.11.2016 को दिल्ली एसीसी में गंभीर घटना के शिकार हो गए।


और जबकि, केन्द्रीय सरकार को यह प्रतीत होता है कि इस गंभीर घटना के कारण और अंशदायी कारकों का अन्वेषण और निर्धारण किया जाना, और भविष्य में ऐसी गंभीर घटना की पुनरावृत्ति से बचने के लिए सिफारिशें करना समीचीन है।

अब, वायुयान (दुर्घटना एवं घटना जांच) नियमावली, 2012 के नियम 11 (1) में प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, केन्द्रीय सरकार एतदद्वारा गंभीर घटना की औपचारिक जांच किए जाने का निदेश देती है।

तदनुसार, केन्द्रीय सरकार एतदद्वारा डॉ जितेंद्र लौरा, सहायक निदेशक, एएआईबी की अध्यक्षता में निम्नलिखित सदस्य के साथ एक जांच समिति नियुक्त करती है:-

- (i) श्री के. रामचंद्रन, विमान सुरक्षा अधिकारी, एएआईबी अध्यक्ष के रूप में समिति, जब भी अपेक्षित होगा, अन्य विशेषज्ञों/एजेंसियों की सहायता भी लेगी।
समिति का मुख्यालय नई दिल्ली में होगा।

समिति अधिमानतः छह महीने के भीतर इसकी जांच पूरी करके अपनी रिपोर्ट केन्द्रीय सरकार को प्रस्तुत करेगी।


(बी एस भुल्लर)

संयुक्त सचिव, भारत सरकार

सं.एवी-15013/10/2016-डीजी

सेवा में

प्रबंधक
भारत सरकार मुद्रणालय, मायापुरी
बाहरी मुद्रिका रोड, नई दिल्ली

TO BE PUBLISHED IN PART II SECTION 3 SUB-SECTION (ii) OF THE
EXTRAORDINARY GAZETTE OF INDIA

GOVERNMENT OF INDIA
MINISTRY OF CIVIL AVIATION
RAJIV GANDHI BHAWAN, NEW DELHI

29 November, 2016

NOTIFICATION

S.O.... Whereas M/s Indigo aircraft A320 (Reg- VT-IFO) and M/s KLM Airways Boeing B789 (Reg- PHBHG) were involved in a serious incident Delhi ACC, on 02.11.2016.

And whereas, it appears to the Central Government that it is expedient to investigate and determine the causes and contributory factors leading to the said serious incident and make recommendations to avoid recurrence of such serious incidents in future.

Now, in the exercise of the powers conferred by the Rules 11(1) of the Aircraft (Investigation of Accidents and Incidents) Rules, 2012, the Central Government hereby directs that a formal inquiry in the serious incident be made.


Accordingly, the Central Government hereby appoints a Committee of Inquiry headed by Dr. Jitendra Loura, Assistant Director, AAIB with following member:

- (i) Sh. K Ramachandran, Air Safety Officer, AAIB as member

The committee will also take the assistance of other experts/agencies whenever required.

The headquarters of the Committee will be at New Delhi.

The Committee will complete its inquiry and submit its report to the Central Government preferably within six months.


(B. S. Bhullar)

Additional Secretary to Govt. of India

No. AV-15013/10/2016-DG

To,

The Manager,
Govt. of India Press, Mayapuri
Outer Ring Road, New Delhi